

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Напольный стапель М11



Содержание

- Часть 1: Инструкции безопасности
- Часть 2: Требования и шаги установки
- Часть 3: Фиксирующая система
- Часть 4: Гидравлическая система
- Часть 5: Измерительная система
- Часть 6: Инструменты и захваты
- Часть 7: Башня для выпрямления
- Часть 8: Примеры работ
- Часть 9: Техобслуживание

Часть первая: Инструкции безопасности

1. Соблюдение правил безопасности является важнейшим пунктом при работе с данным оборудованием.
2. Внимательно прочтите инструкции перед работой.
3. Перед началом работы, необходимо рассчитать объем работ, и этапы работы
4. Обязательно поставьте автомобиль на стояночный тормоз
5. Во время использования оборудования проверяйте шланги, цилиндры, провода.
6. Всегда проверяйте герметичность гидравлической системы.
7. Не допускайте к оборудованию людей, не прошедших техническую подготовку.
8. Перед выпрямлением, обязательно прочно зафиксируйте автомобиль.
9. Все зажимы должны быть плотно зафиксированы. Убедитесь, что они не сорвутся при работе.
10. Во время выпрямления кузова запрещено ставить автомобиль на домкрат.
11. Запрещено развивать усилие гидравлическим насосом большее, чем 6000PSI.
12. Перед тем как использовать цепь, убедитесь, что все звенья находятся в пригодном для работы состоянии.
13. Запрещено укорачивать или удлинять цепь, если появилась такая необходимость, приобретите цепь других размеров. Запрещено нагревать цепь.

Часть 2: Шаги установки

Установка якорей и платформ под захваты

1. Требования:

- a) С каждой стороны площадки обязательно необходимо оставить место в 1.5 метра.
- b) Рядом с рабочим местом должна быть воздушная линия (0.6~0.8 Мра), оснащенная влагомасло отделителем.



- c) Требования к рабочей поверхности
 - i. Убедитесь, что фундамент удовлетворяет следующим условиям(5000PSi=BCN350):
Толщина: 130-150mm
 - ii. Установите якоря в соответствии с чертежом.

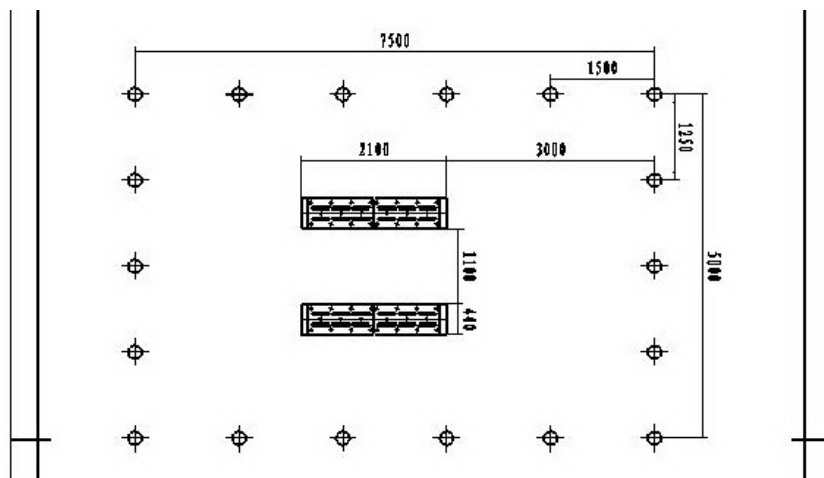


рис 1



Заметки:

Общая ширина установки якорей может варьироваться от 5000mm до 4700mm

Общая длина установки якорей может варьироваться от 7500mm до 7000mm

Положение фиксирующих пластин регулируются от 3100mm до 2600mm

Количество якорей 18штук

Основных захватов 4 штуки

Болты (M16 X120) 116шт

Требуемая толщина цемента 130-150mm

- iii. Отметьте места для установки якорей. Просверлите отверстия.
- iv. Вставьте дюбеля.
- v. Зафиксируйте якоря.
- vi. Убедитесь что все якоря находятся на одном уровне

Убедитесь, что фундамент полностью высох, рекомендовано выждать две недели перед использованием оборудования

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

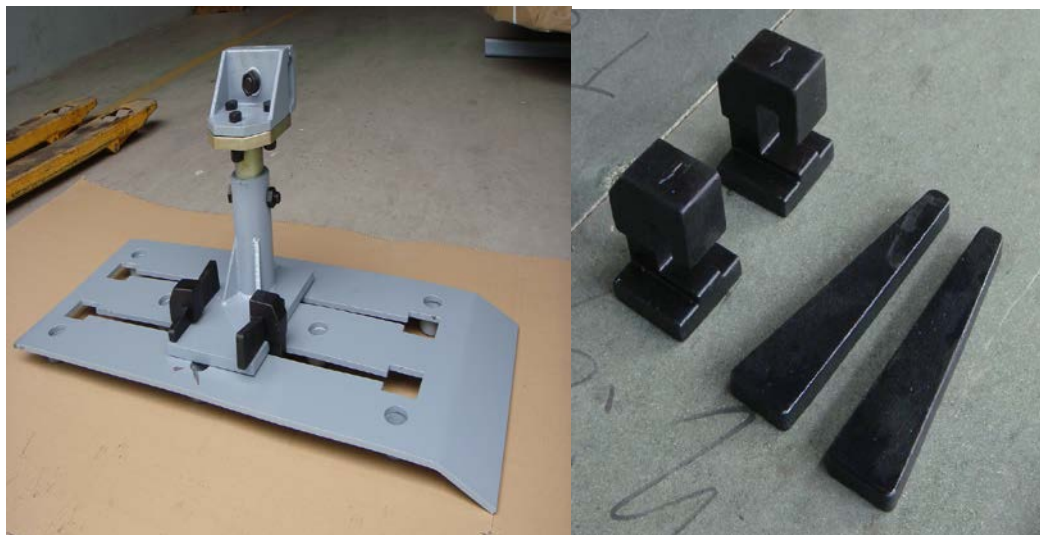
Установка тяговой башни

2. Все части башни уже скреплены на заводе.
3. Просуньте цепь (без крюка) сквозь шкив а затем через выдвижную стойку. Зафиксируйте цепь.
4. Подключите фитинг к гидравлической системе башни.



5. Подключите гидравлический насос к башне.

Часть третья. Выпрямляющая система



I Подготовка

1. Установите автомобиль в зависимости от места повреждения. Установите зажимы у автомобиля. Убедитесь что между башней и местом повреждения больше 50-70 мм
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Обследуйте кузов на наличие места, за которое можно зафиксировать зажимы.
4. Приподнимите автомобиль с помощью домкратов или воздушной подушки.
5. Установите захваты под кузовом автомобиля. Зафиксируйте их. Опустите автомобиль насадите его на захваты .

6. Затяните захваты по очереди. Убедитесь что автомобиль прочно зафиксированн.

Дополнительные комплекты захватов

В ассортименте компании АТИС Вы можете приобрести специализированные захваты для отдельных марок автомобилей:

3. Специальные захваты для автомобилей Mercedes Benz и BMW.
4. Специальные захваты для рамных автомобилей.

Часть четвертая: Гидравлическая система

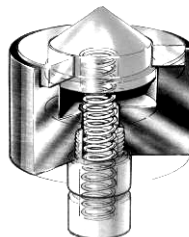
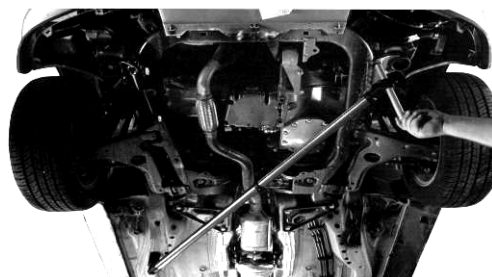
Гидравлическая система DC-M-11 состоит из насосов и цилиндров производства компании Power Team America.

1. Предварительная проверка оборудования:
 - A. Будьте внимательны, проверьте давление и нагрузку на систему. Ни в коем случае не превышайте рекомендуемые параметры
 - B. Проверьте все соединения фиксирующиеся без инструментов.
 - C. Проверьте соединения шланга под масла, если они не стабильны, срочно замените их.
 - D. Поршневой насос должен быть подключен к влагомаслоотделителю. Не забывайте периодически сливать воду и заменять изношенные детали.
2. Работа с оборудованием:
 - A. Перед работой еще раз проверьте все шланги и соединения.
 - B. Подключите шланг к гидроцилиндру
 - C. Подключите поршневой насос к воздушной линии. Требуемое давление воздуха 0.8Мра.
 - D. Во время работы следите за манометром.
ВАЖНО Давление воздуха не должно превышать 6000PSI.
 - E. Работайте с насос аккуратно, без резких движений.
3. Обслуживание
 - A. Регулярно проверяйте все шланги и фитинги. Утечка масла или воздуха могут привести к нестабильной работе системы
 - B. Регулярно проверяйте уровень масла.
 - C. Гидравлическое масло должно меняться каждые 200-300 часов. Если среда работы слишком сильно загрязнена, меняйте каждые 35-100 часов.
 - D. Избегайте попадания пыли, песка, солидола на поверхность гидравлического цилиндра.
 - E. Проверяйте масло каждые 40 часов.
4. Спецификация.
 - A. Поршневой насос:
Мощность: 10000PSI:
Потребление воздуха: 0.8Мра

- В. Гидравлическая система:
Ход штока: 10 Дюймов
Сила тяги: 10~15Т
5. Возможные неполадки
- А. Нестабильная работа цилиндра. Такое может произойти если в гидравлическую систему попал воздух. Спустите его.
 - В. Ход штока цилиндра меньше заявленного. Это вызвано низким уровнем масла в цилиндре. Долейте его.
 - С. Гидроцилиндр не выходит из максимально положения. Такое может произойти, если в гидравлическую систему попало очень много воздуха. Спустите его. Так же проверьте клапан спуска, он может не работать.
 - Д. Цилиндр опускается под давление. Проверьте, перекрыт ли масляный клапан. Если в перекрытом положении он все еще спускает, промойте керосином шаровой клапан. Если проблема не устранилась, замените насос
 - Е. Система сработала только один раз. Возможно клапан загрязнился. Очистите его и долейте чуть масла.

Часть пятая : Измерительная система

DC-M11 продается в комплекте с измерительной системой МЗ. Полную инструкцию вы можете скачать на нашем сайте www.atis-auto.ru



Часть шестая: Зажимы и инструменты

DC-M11 поставляется с большим комплектом всевозможных зажимов и инструментов, вы можете их использовать как совместно так и по отдельности. Компания АТИС так же предоставляет различные зажимы которые не входят в базовый список. Чтобы узнать больше, посетите наш сайт или свяжитесь с нами по телефону.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:

- А. Перед выпрямлением элементов кузова убедитесь что зажим плотно

- зафиксирован, иначе он может вылететь.
- В. Будьте аккуратно при работе с элементами, которые были сварены.
 - С. Проверьте зубцы на шестеренке.
 - Д. Во время тяги следите за гидравлической системой.
 - Е. Ни в коем случае не стойте позади колонны во время тяги.
 - Ф. Ни в коем случае не стойте позади цепей и зажимов.
 - Г. Запрещено превышать нагрузку на инструмент.
 - Н. Не превышайте рекомендованное давление насоса

Важно:

Неправильное использование данного оборудования, а также его использование не по назначению может привести к травмам, вплоть до летального исхода, а также к его поломке и лишению гарантии

Часть седьмая: Башня



1. Работа с башней:
 - А. Пододвиньте башню к стороне над которой будут проводиться работы. Если усилия не хватает, используйте 2 башни
 - В. Зафиксируйте башню.

- С.** Подсоедините насос к гидравлической системе.
- Д.** Зафиксируйте зажим на месте, с которым будете работать. Прицепите к зажиму цепь.
- Е.** Проверьте цепь. Убедитесь, что на ней нету разрывов.
- Ф.** Отрегулируйте положение втулки.
- Г.** Зафиксируйте цепь.
- Н.** Перед использованием еще раз проверьте цепь и все соединения..
- И.** Во время работы ни в коем случае не стойте позади цепи.
- Ж.** Во время тяги можно помогать молоточком.
- К.** Чем дальше колонна от автомобиля, тем меньше тяга, но больше давление на цепь. Следите, чтобы давление не превысило 2000PSI.
- Л.** После того как необходимость в тяге отпала, необходимо аккуратно стравить воздух. Вновь отладьте цепь и зажим, и при необходимости перейдите к другому месту работы.
- М.** Ослабьте болта на зажиме если вы больше не планируете использовать башню.

Важно: Во время работы ни в коем случае не стойте позади цепи.

Внимание: не трогайте цепь когда она затянута, ни в коем случае не завязывайте цепь узлом

Часть восьмая: Способы работы со стапелем

1. Как восстанавливать геометрию кузова
Выпрямление кузова идет за счет сильной тяги вмятины в ее изначально положение. Для работы необходимы следующие предметы:
 - III. Комплект захватов
 - IV. Набор для правки кузова
 - V. Колонна с системой тяги
 - VI. Измерительная система
2. Восстановление геометрии кузова
Одна точечная тяга прекрасно подходит для выпрямления рамы автомобиля. Но она не подходит для выпрямления маленьких деталей автомобиля, либо съемных деталей, до идеального состояния. В таком случае необходимо применять тягу к нескольким точкам, несколько раз, добиваясь идеального результата. Стапель M11 обладает всеми необходимыми аксессуарами для подобной работы.
3. Рабочий процесс
 - III. Анализ повреждения
Перед работой снимите все возможные запчасти которые находятся рядом с местом повреждения
 - IV. Выпрямление
После вновь проанализируйте обстановку, и при необходимости продолжите выпрямления.
 - V. Последующие работы
4. Виды тяги
 - III. В длину. Тяга поврежденных элементов по направлению параллельной к центру повреждения
 - IV. В ширины. Тяга в горизонтальном направлении
 - V. Регулировка силы. Если невозможно выпрямить какую либо вмятину, необходимо прогреть участок выпрямления.

Часть девятая: техобслуживание

1. После использования оборудования очистите рабочую площадку.
2. Не кладите что либо на колонну, захваты и якоря..
3. Всегда проверяйте масло.
4. Замените испорченное масло.
5. Не в коем случае не держите насос и цилиндр на максимальной нагрузке долгое время. Это может привести к утечке масла
6. При необходимости замените насос или гидроцилиндр.
7. Не в коем случае не прилагайте усилие на гидравлическую и измерительные системы во время работы..
8. Всегда проверяйте сочленения, при необходимости смажьте их..
9. Всегда проверяйте цепь. При мельчайших повреждениях замените ее.
10. Пневмогидравлический насос требует чистый газ..